

Profil – Zjazd nr 1
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 2
km 0+000.00 do km 0+015.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 3
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 4
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 5
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

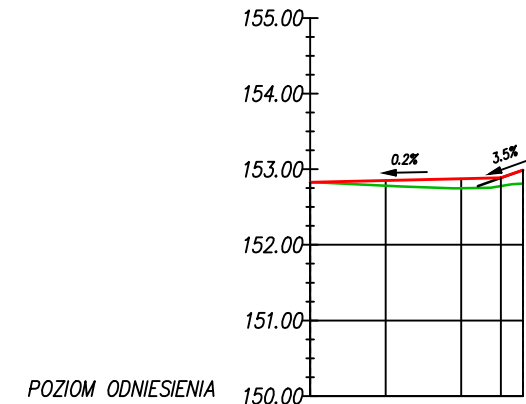
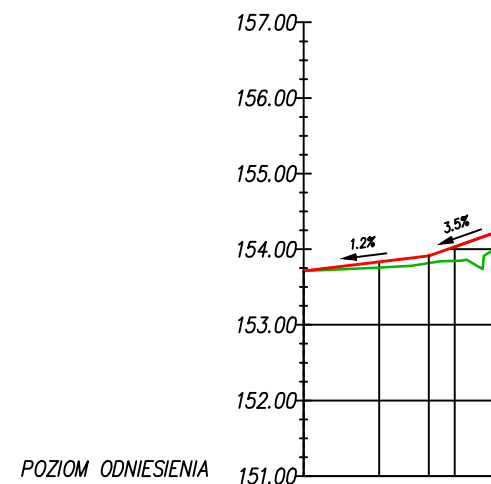
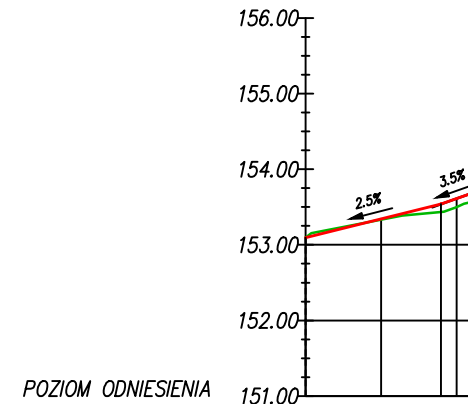
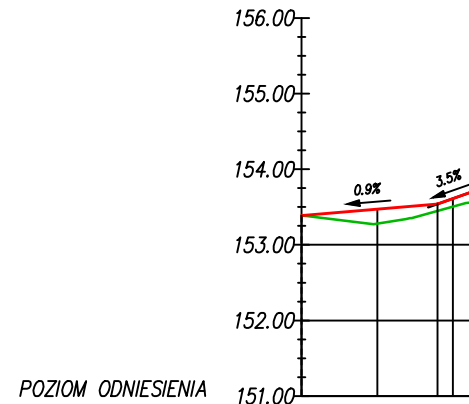
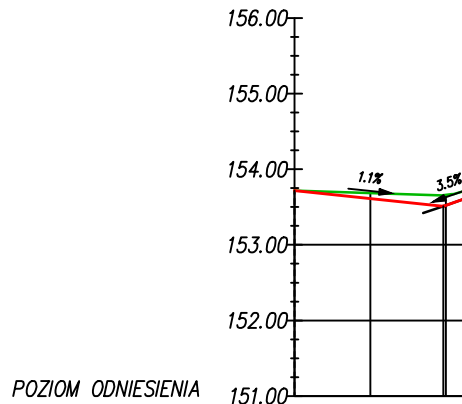
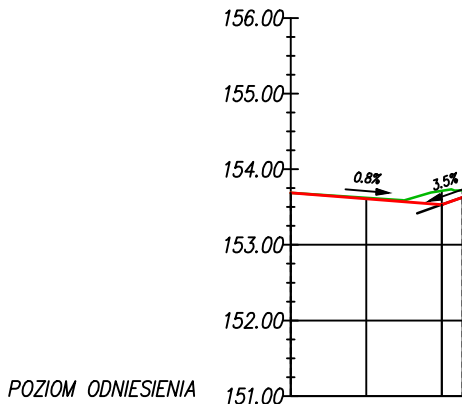
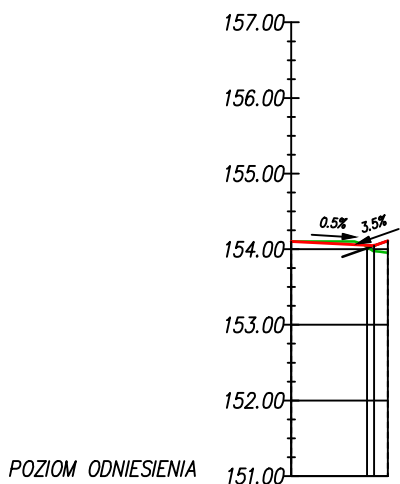
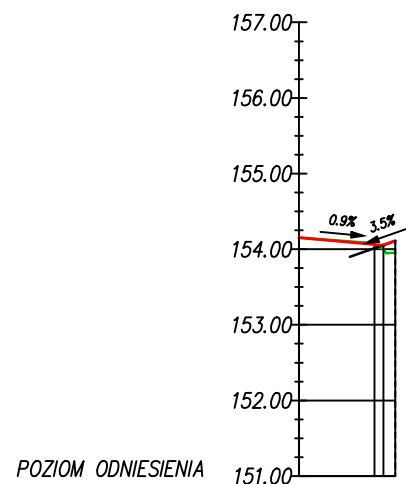
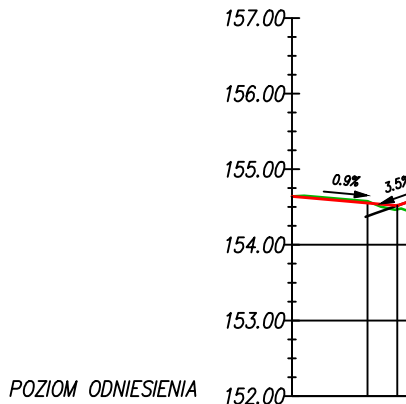
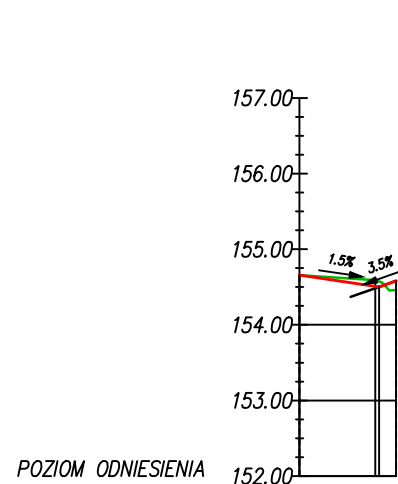
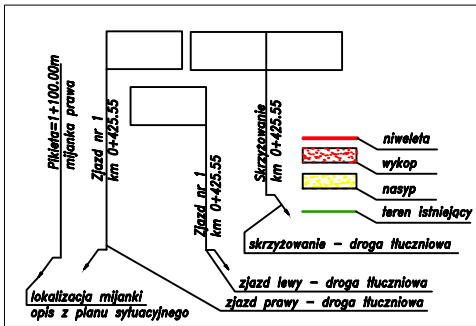
Profil – Zjazd nr 6
km 0+000.00 do km 0+023.02
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10


Profil – Zjazd nr 7
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10





Profil – Zjazd nr 8
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd nr 9
km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd nr 10
km 0+000.00 do km 0+028.17
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10







Rzędne niwelety	154.66	154.66	154.51	154.58
Rzędne istniejące	154.66	154.59	154.51	154.58
Różnice rzędnych	0.00	-0.08	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=10.50m i=-1.40%			
Elementy trasy	PROSTA L=12.75m			
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż		0+000	0+013	0+026



Rzędne niwelety	154.64	154.64	154.55	154.59
Rzędne istniejące	154.64	154.58	154.55	154.59
Różnice rzędnych	0.00	-0.03	0.00	0.00
Elementy niwelety	$L=13.50m$ $i=-0.09\%$			$i=3.02\%$
Elementy trasy	PROSTA $L=15.75m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	 0+000	 0+016	 0+031	 0+046

Rzędne niwelety	154.15	154.15	154.06	154.17
Rzędne istniejące	154.15	154.06	154.06	154.17
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=11.50m i=-0.30% f=3.30%			
Elementy trasy	PROSTA L=12.75m			
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	 0+000		 0+013	

Rzędne niwelety	154.10	154.10	154.05	154.17
Rzędne istniejące	154.10	154.03	154.05	154.17
Różnice rzędnych	0.00	-0.07	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=10.50m i=-0.30% E=3.20%			
Elementy trasy	PROSTA L=12.75m			
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	 0+000	 0+013		



Rzędne niwelety	153.69	153.69	153.61	153.63
Rzędne istniejące	153.69	153.62	153.61	153.63
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=20.00m i=-0.70%			
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m			
Odległości	0+00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	 0+000		 0+023	

Rzędne niwelety	0.00	153.72	153.72	153.61	153.72
Rzędne istniejące				153.68	153.61
Różnice rzędnych				-0.07	-0.14
Elementy niwelety				-0.14	-0.14
				L=3.00m	L=3.00m
Elementy trasy				PROSTA	PROSTA
				L=23.02m	L=23.02m
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00	33.02
Kilometraż		0+000		0+023	0+023

Rzędne niwelety	0.00	-153.39	-153.39	-153.47	-153.77
Rzędne istniejące					
Różnice rzędnych		0.19	-153.28	-153.47	-153.61
Elementy niwelety		$L=17.97m$ $i=-0.86\%$		$L=28m$ $i=-5.86\%$	
Elementy trasy		PROSTA $L=22.75m$			
Odległości	0+00	10.00	20.00	22.75	
Kilometraż		0+000		0+023	

Rzędne niwelety	153.10	153.10	153.34	153.77
Rzędne istniejące	153.10	153.33	153.34	153.77
Różnice rzędnych	0.00	0.01	0.11	0.14
Elementy niwelety	<div><div>L=17.92m i=2.47%</div><div>L=4.83m i=2.89%</div></div>			
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m			
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	●	0+000		●

Rzędne niwelety	153.71	153.71	153.83	154.03
Rzędne istniejące	153.71	153.76	153.83	154.23
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.00	0.20
Elementy niwelety	L=16.56m i=1.21%		L=9.19m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=25.75m			
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000	0+010	0+020	0+030

Rzędne niwelety	152.83	152.83	152.85	152.99
Rzędne istniejące	152.83	152.78	152.85	152.99
Różnice rzędnych	0.00	-0.07	-0.13	0.18
Elementy niwelety	<div><div>L=25.24m i=-0.22%</div><div>L=2.03m i=-3.32%</div></div>			
Elementy trasy	PROSTA L=28.17m			
Odległości	00.00	10.00	20.00	28.17
Kilometraż	 0+000		 0+028	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwigo		ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice		tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395		www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl		cursus projekt	
INWESTOR:		NADLEŚNICTWO KUP		ul. 1 Maja 9, 46-082 KUP		tel./fax. +48 77 46 95 212; +48 77 40 32 500 / +48 77 46 95 353		http://www.kup.katowice.lasy.gov.pl e-mail: jkup@katowice.lasy.gov.pl	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		NADLEŚNICTWO KUP, LEŚNICTWO CHRUSCICE,		Województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki,		obręb 0086 Kup, dz. ewid. nr. 212, 211, 204, 223, 224, 245dr (wyłączona z zakresu pozw. na budowę).		LEŚNICTWO CHRUSCICE	
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 104 W LEŚNICTWIE CHRUSCICE		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA		NR PROJEKTU: 05-2020	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr SA.271.1.1.2020 z dnia 29.01.2020r.		Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS.: 4.1		SKALA: 1:100/1000		DATA: LIPIEC 2020	
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:		BRANŻA:		NR UPR:		PODPIS:	
PROJEKTANT		MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DROGI		SLK/2515/POOD/09			
SPRAWDZAJĄCY		MGR INŻ. MARCIN BERA		DROGI		MAP/0245/POOD/09			